

15. Specifiche per trasporto disabili

E' ammesso il trasporto dei soli passeggeri disabili identificati nei gruppi funzionali b) "Standing" e c) "Blind" del D.D. 86/2017, para 3.20.2.1.

Per il trasporto di disabili ci si deve attenere alle seguenti regole, tenendo sempre presente che non devono essere presenti contemporaneamente sulla linea più di **1 disabile** e che sulla vettura che trasporta il disabile deve sempre essere presente un accompagnatore.

a) Disabili con difficoltà cognitive:

Devono essere accompagnati da una persona che assume la responsabilità del corretto comportamento del disabile durante il tragitto. Tale responsabile deve registrare sul proprio telefono cellulare il numero di telefono dell'agente che lo fa imbarcare per poter avvisare il medesimo in caso di difficoltà lungo il tragitto.

b) Disabili con difficoltà motorie (sitting):

Non è consentito il trasporto di disabili identificati nel gruppo funzionale "Sitting" di cui al para 3.20.2.1 del D.D. 86/2017

c) Disabili con difficoltà motorie (standing):

Per l'imbarco di un disabile con difficoltà motorie, il personale di servizio provvede a fermare l'impianto per consentire un'agevole salita sulla vettura compatibilmente con la disabilità specifica. La stessa attenzione viene posta per lo sbarco nella stazione opposta.

d) Disabili con cecità (blind):

I disabili affetti da cecità parziale o totale devono essere accompagnati da persona che ne conosce limitazioni e abilità. Il personale di servizio si comporterà in relazione alle indicazioni dell'accompagnatore mantenendo la responsabilità di attuare le misure necessarie a garantire un trasporto sicuro e confortevole.

16. Trasporti al seguito

Al seguito del passeggero che si imbarca per il trasporto, nei due sensi di marcia, è ammesso il trasporto di normali bagagli con dimensioni compatibili con lo spazio disponibile sulla vettura con a bordo un passeggero.

Se la dimensione o la quantità di bagagli o materiali al seguito è eccessiva l'agente di stazione provvede a caricare la rimanenza sulla vettura seguente.

Per motivi di comodità logistica l'agente può decidere, con il consenso del passeggero al cui seguito sono i bagagli, di differire il trasporto in un momento successivo per dare priorità ai passeggeri in attesa.

In ogni caso la responsabilità di cos, come e quando imbarcare sulle vetture è di responsabilità e giudizio insindacabile dell'agente di servizio che, in caso di dubbio, chiede al Capo servizio.

17. Trasporto di merci

Tutte i bagagli e le merci personali possono essere trasportate sulle vetture unitamente al viaggiatore compatibilmente al massimo carico trasportabile di seguito precisato, all'ingombro disponibile nella vettura con una persona a bordo quando è chiusa e alle condizioni di confort per i passeggeri. Le persone presenti devono poter stare in piedi e a contatto con il piano di calpestio. Non sono ammessi trasporti con il viaggiatore in piedi o seduto sui bagagli o merci trasportate.

Il trasporto di bagagli e merci personali nelle vetture è ammesso con i seguenti limiti di peso ammissibile:

- con una persona a bordo: 80 Kg.
- con due persone a bordo: 20 Kg.
- senza persone presenti sulla stessa vettura di trasporto: 160 Kg (centosessanta chilogrammi).

Carichi particolari che esercitano una pressione specifica elevata (carichi pesanti concentrati) sul piano di appoggio della vettura, devono essere autorizzati dal Capo servizio che, se del caso, consulta il Direttore di esercizio per prendere le precauzioni necessarie per prevenire danni alla vettura o all'impianto.

A titolo di esempio il carico che insiste su una superficie del piano vettura di 10x10 cm non deve superare i 50 Kg (cinquanta chilogrammi).

Le merci esplosive, benzina, bombole di gas, ecc. possono essere trasportati solo quando sulle vetture, in linea o nelle stazioni non sono presenti persone.

In ogni caso le cose e merci trasportate devono essere imbarcate secondo le disposizioni del personale di servizio.

Le vetture devono essere sempre chiuse prima di lasciare la pedana d'imbarco per la salita o la discesa. Gli agenti di stazioni, dopo l'imbarco di passeggeri e/o merci, si accertano che la vettura sia chiusa e bloccata.

18. Trasporto di biciclette

Le biciclette di ogni genere possono essere trasportate unicamente all'interno delle vetture chiuse.

Il passeggero e il personale di servizio devono porre attenzione che la bicicletta non abbia parti che si possono sganciare e cadere fuori dalla vettura.

La bicicletta viene caricata e scaricata con vettura che si muove a velocità rallentata al valore più basso e se necessario arrestando l'impianto. Durante il tragitto viene appoggiata alla struttura della vettura e trattenuta nella posizione di parcheggio dal viaggiatore.

Nello scarico della vettura si deve porre attenzione che il manubrio non vada ad interferire con la struttura a portale della sospensione.

Il personale di servizio provvede ad arrestare l'impianto nel caso in cui lo scarico della bicicletta si prolunghi più del necessario.

19. Trasporto deltaplani

Il trasporto del deltaplano è consentito solo in salita nel rispetto delle seguenti regole:

- a) il deltaplano deve essere chiuso nella propria sacca di protezione da cui non deve sporgere alcun elemento (fettucce, ganci, anelli, o altro) che possa impigliarsi durante la sua movimentazione;
- b) il deltaplano deve essere caricato e trasportato dalla sola persona che lo porta in volo e che è responsabile di mantenerlo correttamente posizionato durante tutto il tragitto. Sulla vettura che imbarca il deltaplano può essere presente solo una persona;
- c) la persona che imbarca il deltaplano sulla vettura e lo accompagna per tutto il tragitto deve dichiarare di aver già fatto il trasporto del deltaplano sulla stessa funivia, diversamente deve essere preventivamente istruito dal personale di servizio presente che consentirà il trasporto dopo aver accertato la corretta comprensione del comportamento e delle regole da rispettare durante il trasporto stesso;
- d) prima dell'imbarco il deltaplano deve essere posizionato sulla banchina al centro e allineato con la linea nella posizione indicata dall'agente di stazione. L'ingresso del deltaplano con il passeggero deve essere autorizzato dall'agente di servizio che, se necessario, provvede ad arrestare l'impianto e che da indicazione di dove posizionare il deltaplano sulla banchina d'imbarco;
- e) al momento dell'imbarco del deltaplano con l'accompagnatore la velocità della vettura deve essere regolata dall'agente di stazione al primo rallentamento con uno degli appositi pulsanti di rallentamento presenti nella stazione di valle;
- f) sulla vettura il deltaplano deve essere caricato sulla sinistra rispetto all'accompagnatore che sta sulla destra e deve essere mantenuto, durante il tragitto, appoggiato al corrimano della vettura con la punta rivolta all'esterno rispetto al centro della linea;

- g) Per lo sbarco l'agente di stazione apre la porta della vettura, l'accompagnatore solleva sulla spalla destra il deltaplano e facendo un passo indietro scende dalla vettura.

Gli agenti di stazione durante l'imbarco e lo sbarco del deltaplano si mantengono pronti ad arrestare l'impianto con un pulsante di pedana nel caso ce ne fosse bisogno.

20. Specifiche trasporto animali

Gli animali che si possono trasportare unitamente al passeggero sono solo gli animali domestici, in genere cani o animali simili, di dimensioni compatibili con lo spazio interno della vettura.

I piccoli animali vengono tenuti in braccio per la salita e discesa e tenuti sul pavimento della vettura durante il tragitto per prevenire un'eventuale caduta fuori dalla vettura.

Per il trasporto dei cani vige l'obbligo di guinzaglio e museruola. I cani di razze considerate pericolose vanno trasportati separatamente dagli altri viaggiatori ad eccezione dei possessori.

I passeggeri sono avvisati dal personale di servizio in merito alla loro responsabilità nel prevenire la caduta dell'animale fuori dalla vettura.

Gli animali di grandi dimensioni salgono e scendono dalla vettura autonomamente sempre prima del passeggero, a meno che il proprietario dell'animale ritenga, per addestramento dello stesso, più appropriato salire o scendere prima dell'animale.